

Reini - **ID**

**Bomba hidráulica submersível
A36708**



Manual de serviço e de usuário

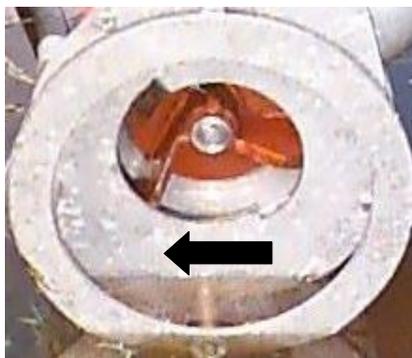
Parabéns por sua compra das bombas submersíveis Reini!

As bombas submersíveis Reini foram criadas para uma vasta gama de condições, desde transferência de água limpa a bombagem de resíduos.

INSTRUÇÕES

Arranque:

A bomba está pronta a arrancar. As mangueiras de pressão e de retorno são idênticas e o motor da bomba pode ser rodado em ambas as direções, portanto, a operação “retroceder” não danifica a bomba. O rendimento, no entanto, é pequeno quando a bomba funciona em retrocesso. A direção rotativa pode ser verificada a partir do fundo da bomba. A entrada de sucção tem uma seta que indica a rotação de avanço.



As características de desempenho permitido máximo com mangueiras hidráulicas de 10 são 40 litros de óleo por minuto com uma pressão de 180 bares. Exceder este desempenho aumenta o risco de danos no motor e encurta a vida útil de funcionamento.

Nota aquando da operação:

A bomba opera sob os princípios de bombas submersíveis, portanto, se certifique de que, no mínimo, o revestimento da bomba está posicionado debaixo da superfície. O funcionamento ao ralenti não irá, no entanto, danificar a bomba.

Se certifique de que a mangueira de descarga não tem dobras, uma vez que isto irá diminuir o rendimento da bomba.

Se a bomba estiver equipada com uma peneira inferior e a substância bombeada não penetra nela, a peneira pode ser removida. Pedras e outros obstáculos rígidos podem, assim, parar a bomba e, em tal situação, é importante que a válvula de alívio hidráulico da máquina operativa esteja a funcionar

MANUTENÇÃO

As bombas Reini têm uma estrutura simples e rígida. O material de revestimento é aço e os rolamentos estão dentro do motor hidráulico. A bomba não necessita de manutenção. Se a bomba for utilizada em contato com substâncias corrosivas deverá ser exercido um cuidado especial aquando da limpeza e a utilização de óleo de proteção é recomendada após a utilização.

Instruções para trabalhos de reparação:

Estrutura da bomba:

Falhas e danos na estrutura da bomba podem ser soldados.
Acoplamentos rápidos danificados são substituíveis.

Desmontar o motor:

O motor pode ser desmontado a partir do interior do revestimento da bomba. Primeiro remova a tampa e o parafuso de bloqueio do rotor. Retire o rotor e desaparafuse os parafusos de fixação a partir de baixo.

Se o motor tiver um vazamento de óleo, pode adquirir um kit de vedante em lojas que vendam acessórios hidráulicos (para motor Danfoss OMM 20). Primeiro, deverá verificar quão gasto está o eixo do motor ao lado do vedante. Se estiver muito gasto, é recomendada a substituição do motor.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Instruções para resolução de problemas aquando da operação da bomba:

Entupimento

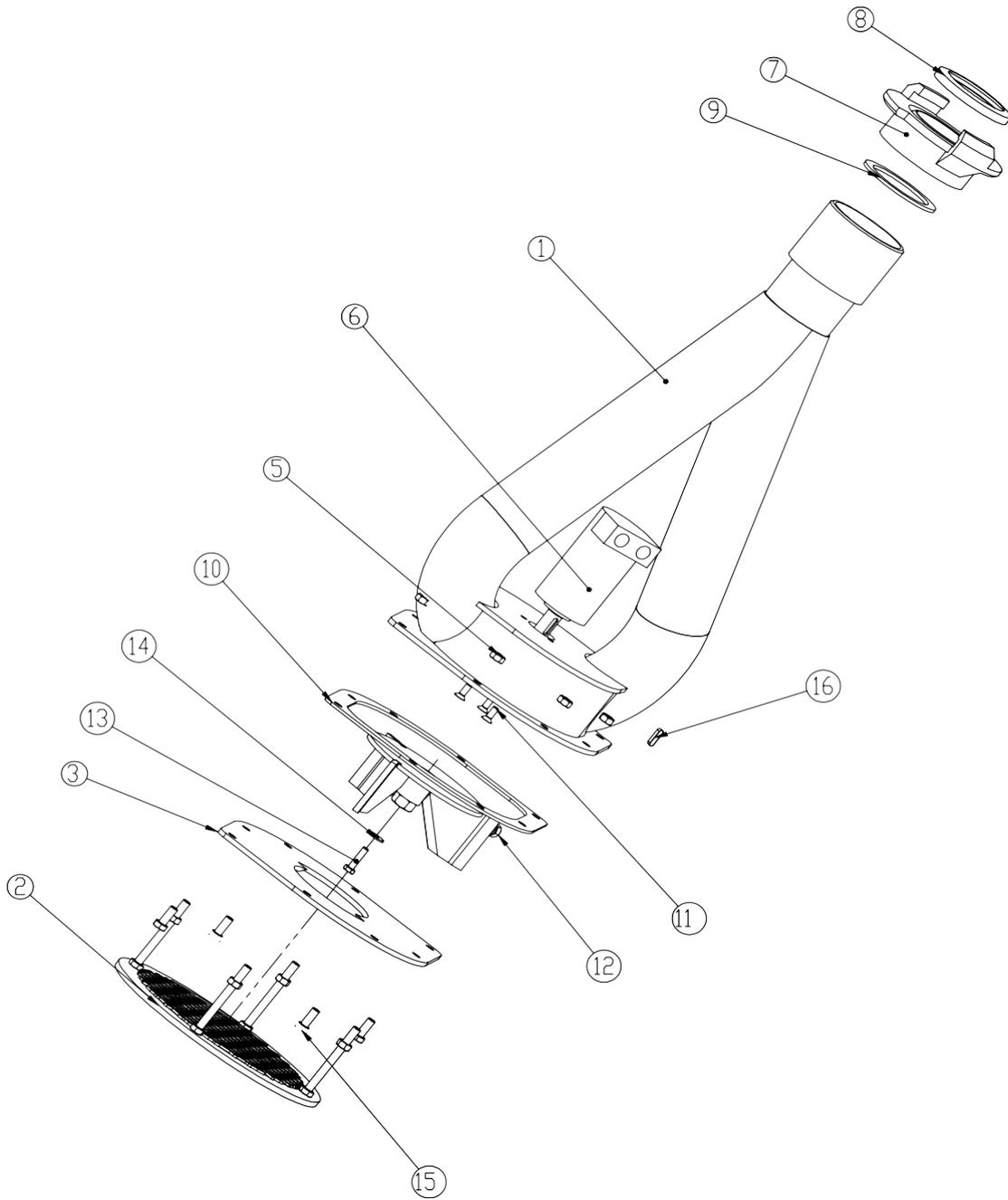
A mais provável avaria aquando da operação da bomba é entupimento causado por objetos estranhos como, por exemplo, pedras, tocos, feno, etc. Normalmente, o entupimento é eliminado colocando a bomba em movimento inverso. Se tal não for suficiente, o entupimento deverá ser removido movendo o rotor para trás com uma ferramenta adequada. Lembre-se de verificar que não existe pressão nas mangueiras hidráulicas aquando da remoção do objeto manualmente para não arrancar a bomba!

Também é possível que o bloqueio esteja na tubagem, o que significa que a bomba opera, mas o rendimento é baixo.

Sobreaquecimento de óleo

Se o óleo hidráulico sobreaquece, a rotação da bomba submersível e ainda o fluxo de óleo livre na parte hidráulica devem ser verificados. O excesso de fluxo de óleo poderá igualmente ser a causa do sobreaquecimento.

O sobreaquecimento de óleo pode causar danos no sistema hidráulico.



1. Estrutura
2. Pedestal
3. Disco inferior
4. -
5. Porca de aperto do disco inferior
6. Motor hidráulico
7. Acoplagem rápida
8. Vedante O-ring da acoplagem
9. Vedante inferior da acoplagem
10. Vedante do disco inferior
11. Parafuso de aperto do disco inferior
12. Rotor
13. Parafuso de aperto do rotor
14. Arruela do parafuso de aperto do rotor
15. Parafuso de aperto do disco inferior

PRECAUCÕES DE SEGURANCA

VERIFIQUE A BOMBA E AS MANGUEIRAS ANTES E DURANTE A UTILIZAÇÃO NO CASO DE VAZAMENTO DE ÓLEO! NÃO DEIXE A BOMBA A FUNCIONAR SOZINHA! RISCO DE DANOS PARA O AMBIENTE!

EVITE SEGURAR A BOMBA COM AS MÃOS AQUANDO DA OPERAÇÃO!

TENHA ATENÇÃO À ENTRADA DE SUCCÃO AQUANDO DA OPERAÇÃO DA BOMBA!

DESCONECTE AS MANGUEIRAS HIDRÁULICAS PARA TRABALHOS DE MANUTENÇÃO!

CERTIFIQUE-SE DE QUE NÃO EXISTE PRESSÃO NAS MANGUEIRAS HIDRÁULICAS AQUANDO DA ABERTURA DE UMA BOMBA ENTUPIDA!

TENHA EM ATENÇÃO MOVIMENTOS REPENTINOS DA MANGUEIRA AQUANDO DO ARRANQUE DA BOMBA!

Dados Técnicos

Saída máx.	2000 l/min
Elevação de fornecimento máx.	25 m
Fluxo de óleo permitido máx.	40 l/min
Pressão de movimento hidráulico permitido máx.	180 bar (mangueira hidr. de 10 m)
Tubo de descarga de	3"
Mini orbital do	motor de 20 cc
Peso	15 kg (sem mangueira)
Conexões hidráulicas	1/2"
Altura da bomba	600 mm
Largura máx. da bomba	350 mm

Para mais dicas práticas contate o fabricante:

Mäki-Reini Ltd

Pohjankyröntie 95

61500 ISOKYRÖ

FINLÂNDIA

Tel: +358 (0)6 4713 144

+358 (0)400 262 485

www.maki-reini.fi

info@maki-reini.fi